

0	Asphaltierter Notstand
25	Marode Straßen und Brücken
55	
56	Risse, Löcher, Furchen - Deutschland bremst sich durch den schlechten
130	Zustand seiner Straßen und Brücken aus. Viel zu wenig ist in den letzten
208	Jahrzehnten in das Rückgrat unseres Wohlstandes investiert worden.
278	
279	Auf vielen Brücken gilt schon jetzt ein Tempolimit, weil sie sich in
350	schlechtem Zustand befinden und für den Verkehr von heute nicht ausgelegt
426	sind. Viele wurden im Nachkriegsdeutschland gebaut. Leere Kassen in den
502	Kommunen führen auf den Straßen zur Flickschusterei. Qualitätsstandards
578	spielen im Grunde keine Rolle mehr, es geht nur noch um
636	Gefahrenbeseitigung und Erhaltung der Verkehrssicherheit. Dabei ist
708	Deutschland das Transitland Europas und eine funktionierende Infrastruktur
787	essentiell.
799	
800	Forscher versuchen, das Problem vor allem mit zwei Strategien in den Griff
879	zu bekommen: der Optimierung des bestehenden Straßennetzes und der
949	Erweiterung der Infrastruktur. Spezielle Baustoffe, große Bauvorhaben und
1028	Hightech sollen helfen, Deutschlands Straßen fit zu machen.
1091	
1092	(Quelle: <a href="http://www.3sat.de/page/?source=/wissenschaftsdoku/sendungen/160869/index.html">http://www.3sat.de/page/?source=/wissenschaftsdoku/sendungen/</a>
1174	<a href="http://www.3sat.de/page/?source=/wissenschaftsdoku/sendungen/160869/index.html">160869/index.html</a> , 15.03.2012)
1207	